


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</p>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLADIMÍR KOPP 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. VLADIMÍR KOPP 	DLE PŘÍLOH	—
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA - TŘEBOVICE
<p style="text-align: center;">"Výstavba R110 kV na TNS Ostrava Svinov"</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 17-069-234-PD
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
		DATUM ČERVENEC 2018
		FORMÁT
		MĚŘÍTKO
Průvodní zpráva		ČÁST A PŘÍLOHA

Dokumentace pro územní řízení

Výstavba R 110 kV na TNS Ostrava Svinov

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Obsah:

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ	4
VÝSTAVBA R 110 kV NA TNS OSTRAVA SVINOV	4
A.1.2. ZADAVATEL O ZADAVATELI (ŽADATELI)	4
A.1.3. ZPRACOVATEL DOKUMENTACE	4
A.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
A.2.1. PODKLADY PŘEDANÉ OBJEDNATELEM	8
A.2.2. DALŠÍ PODKLADY ZPRACOVANÉ ZHOTOVITELEM V PRŮBĚHU PROJEKTOVÝCH PRACÍ	8
A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ	9
A.3.1. ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	9
A.3.2. SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ	9
A.3.3. DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	9
A.3.4. ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
A.3.4.1 Památková ochrana	9
A.3.4.2 Zvláště chráněná území	10
A.3.4.2.1 Zvláště chráněná území	10
A.3.4.2.2 Natura 2000	10
A.3.4.3 Záplavové území	10
A.3.4.4 Vodohospodářsky chráněná území	10
A.3.4.4.1 Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	10
A.3.4.4.2 Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)	10
A.3.4.4.3 Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	10
A.3.4.4.4 Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	10
A.3.5. ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH	10
A.3.5.1 Odvodnění během realizace stavby	10
A.3.5.2 Odvodnění po realizaci stavby	11
A.3.6. ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	11
A.3.6.1 Územní plán	11
A.3.7.1 Územní plán	11
A.3.7. ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ	11
A.3.8. ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	12
A.3.9. SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ	12
A.3.10. SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC	14
3.11.1 Související investice, koordinace	14
3.11.2 Podmiňující investice	14
A.3.11. SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY	14
A.3.12. MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
A.3.13.1 Veřejná dopravní infrastruktura	15
A.3.13.2 Veřejná technická infrastruktura	15
A.3.13. GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	16
A.3.14.1 Seismická aktivita	16
A.3.14.2 Geodynamické jevy	16
A.3.14.3 Hydrogeologická charakteristika	16
A.3.14.4 Zdroje nerostů	16
A.3.14.5 Poddolovaná území	16
A.3.14. PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY	16
A.3.15. ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY	16
A.4. ÚDAJE O STAVBĚ	17
A.4.1. NOVOSTAVBA	17
A.4.2. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
A.4.2.1 Základní charakteristika stavby	17
A.4.2.1.2 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	17
A.4.2.2 Význam stavby	17
A.4.3. TRVALÁ STAVBA	18

A.4.4.	ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	18
A.4.5.	ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY	18
A.4.6.	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB ..	18
A.4.7.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	19
A.4.8.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	19
A.4.9.	SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ	19
A.4.10.	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE	19
A.4.11.	NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY	19
A.4.12.	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	21
A.4.12.1.	<i>Potřeby a spotřeby médií a hmot</i>	21
A.4.12.1.1	<i>Elektrická energie</i>	21
A.4.12.1.2	<i>Teplo a teplá užitková voda</i>	21
A.4.12.1.3	<i>Celková spotřeba vody</i>	21
A.4.12.2.	<i>Splaškové vody</i>	21
A.4.12.3	<i>Hospodaření s dešťovou vodou</i>	21
A.4.12.4	<i>Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí</i>	21
A.4.13.	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	21
A.4.13.1	<i>Časové údaje o realizaci stavby</i>	21
A.4.13.2	<i>Členění na etapy</i>	21
A.5.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	22
A.5.1.	ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY	22
A.5.1.1.	SEZNAM OPATŘENÍ PRO BUDOUCÍ KONVERZI NA STŘÍDAVOU TRAKČNÍ SOUSTAVU 25 kV AC 50 Hz	23
A.5.2.	ZHODNOCENÍ VYUŽITELNOSTI DOSAVADNÍHO DLOUHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU	25
A.5.3.	ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY ..	25
A.5.4.	ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY	25
A.6.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	26
A.7.	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ	28

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Výstavba R 110 kV na TNS Ostrava Svinov

ISPROFOND/ISPROFIN: 5813520020
Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Místo stavby: zastavěné stabilizované plochy části obce Ostrava Třebovice
Kraj: Moravskoslezský
Obec: Ostrava - Třebovice
Obec s rozšířenou působností: Ostrava
Obec s pověřeným OÚ: Ostrava
Pověřený obecní úřad: Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Katastrální území: 715 433 Třebovice ve Slezsku

A.1.2. Zadavatel o zadavateli (žadatel)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1

jednající: **Ing. Miroslav Bocák**, ředitel Stavební správy východ

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Mr. Radka Szabó

Hlavní inženýr stavby, kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Vojtěch Kuchař

A.1.3. Zpracovatel dokumentace

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

jednající: **Ing. Václav Kratochvíl**, předseda představenstva

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

Živnostenské oprávnění:

- činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence
- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- vedení realizace staveb podle § 18 písm. h) zákona č. 360/1992 Sb.
- provádění autorského nebo technického dozoru nad realizací staveb podle § 18 písm. j) zákona č. 360/1992 Sb.
- projektová činnost ve výstavbě

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výkon zeměměřických činností

Zpracovatelský tým:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladimír Kopp, MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
E: kopp@moravia.cz
T: +420 605 229 153

Zpracovatelé:

Provozní soubory:

sdělovací zařízení	Ing. Helena Havlenová, ing. Antonín Pieter
dispečerská řídicí technika (DŘT)	Jindřich Lukašík
silnoproudá technologie	Petr Kudělka

Stavební objekty:

sdělovací síť	Ing. Helena Havlenová
elektrorozvodné síť	Kamil Zahradník
potrubní vedení	Ing. Vladimír Němec
pozemní komunikace:	Ing. Jan Petřů Ph.D.
pozemní stavební objekty	Ing. Vladimír Kopp
energetická zařízení	Kamil Zahradník, Jakub Štefan
uzemnění kovových konstrukcí	Petr Kudělka

Souhrnné části:

situace stavby	Ing. Vladimír Kopp
inženýrské síť	Ing. Eva Lukáčová
úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Jan Smetana
architektonické řešení	Ing. arch. Petr Skoumal
vliv stavby na životní prostředí	Bc. Tereza Kardinálová
zásady zajištění požární ochrany	Ing. Marcela Dubská
plán BOZP	Ing. Hana Hrabalová
ZOV	Ing. Petr Čech
inženýrská činnost	Ing. Hana Hrabalová
majetkoprávní problematika	Lenka Hradilová
hodnocení efektivnosti stavby	Ing. Alžběta Zbořilová
náklady stavby	Ing. Martin Zbořil

Podzhotovitelé:

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha

IČ: 251 03 431
- Inženýrskogeologický průzkum
- Korozní průzkum

Ecological Consulting, a.s.
Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc
IČ 25873962
DIČ CZ25873962
- Životní prostředí

EŽ Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4
IČ 47115921
DIČ CZ47115921
- DŘT

Signal Projekt, spol. s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČ 25 52 54 41
DIČ CZ 25 52 54 41
- Sdělovací zařízení

EGEM s.r.o..
Novohradská 736/36
370 01 České Budějovice
Česká republika
IČ 63886464
DIČ CZ263886464
- Přípojka VVN

Ing. Jan Smetana
Kotlářská 547/1
602 00 Brno
Česká republika
IČ 46341277
DIČ CZ6107260731
- Geodetické práce

SUDOP Brno, spol. s.r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
IČ 44960417
DIČ CZ44960417
- Energetické výpočty

UNIGEO a.s.
Místecká 329/258
7200 00 Ostrava Hrabová
IČ 45192260
DIČ CZ45192260
- Atmogeochemický průzkum

Petr Kudělka
U sadu 354
747 20 Vřesina
IČ 69245797
DIČ CZ7103185518
- silnoproudá technologie

Pavel Mareček
Foerstrova 57, 779 00 Olomouc
IČ 42007101
- VZT, klimatizace, vytápění, MaR

Ing. Vladimír Němec
Na Chmelnici 8
779 00 Olomouc
IČ 15505952
DIČ CZ530115058
- Potrubní vedení

A.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

A.2.1. Podklady předané objednatelem

- Podmínky výzvy k předložení cenové nabídky na zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby, „Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov“, zadané SŽDC, Stavební správou východ, č.j. 14346/2017-SZDC-SSV-U3 ze dne 4. 8. 2017
- Nabídka Zhotovitele ze dne 21. 8. 2017, doručená zadavateli dne 23. 8. 2017, která byla akceptována a vybrána jako nejvhodnější
- Zvláštní technické podmínky na zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby s názvem „Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov“
- Všeobecné technické podmínky VTP/PD/04/16 ze dne 18. 7. 2017
- Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo na zpracování přípravné dokumentace stavby ze dne 28. 6. 2017 (dále jen OP).

A.2.2. Další podklady zpracované zhotovitelem v průběhu projektových prací

- Fotodokumentace
- Mapové podklady:
 - Katastrální mapa
- Provedené průzkumy:
 - Geodetické zaměření a doměření stávajícího stavu, ING. Jan Smetana , 11/2017 a 03/2018,
 - Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 09/2017,
 - Inženýrsko geologický průzkum, GeoTec GS a.s., 11/2017,
 - Dendrologický průzkum, Ecological Consulting, a.s., 03/2018
 - Energetický výpočet, SUDOP BRNO, spol. s.r.o., 04/2018
 - Korozní průzkum, Geo Tec GS a.s. 03/2018.
 - Atmogeochemický průzkum, UNIGEO a.s. 05/2018.

Dále GP získal podklady k podmiňující stavbě „**Rozvodna 110kV v areálu Elektrárny Třebovice**“ od zpracovatele PD, společnosti EGEM s.r.o.

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1. Rozsah řešeného území

Předmětná stavba se nachází v zastavěném území katastru obce Ostrava – Třebovice ve Slezku v Moravskoslezském kraji. Poloha stávající stavby a nově navržené je v souladu s Územním plánem města Ostravy (ÚPO). Z hlediska prostorové regulace ÚPO se nachází v plochách zastavěných stabilizovaných. Zároveň jsou dotčené pozemky součástí vymezené plochy územní rezervy železniční dopravy DZ1/R – **Vysokorychlostní trať, úsek hranice Jistebníku – hranice Bohumína.**

A.3.2. Správní členění dotčeného území

Kraj	Obec s rozšířenou působností (III. typu)	Pověřená obec (II. typu)	Obec (I. typu)	Městský obvod	Katastrální území
Moravsko slezský	Ostrava	Ostrava	Ostrava	Statutární město Ostrava	Třebovice ve Slezku

A.3.3. Dosavadní využití zastavěného území

Zájmové území areálu TNS Ostrava se nachází z části na pozemcích ČD a.s., SŽDC s.o. a ŘSD ČR, další část stavby a to přípojka VVN – 110kV je z největší míry na plochách majitele pozemku Veolia Energie ČR a.s. V trase zasahuje částečně i lesní pozemek majitele, kterým je Statutární město Ostrava.

A.3.4. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

A.3.4.1 Památková ochrana

Stavba se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (mimo památkovou rezervaci, mimo památkovou zónu, mimo zvláště chráněná území).

Stavba nezasahuje do stávajících kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

V lokalitě pánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění novely č.242/92Sb. Při zásazích do terénu může v tomto teritoriu dojít k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a potom bude nezbytné provést záchranný archeologický průzkum.

Z tohoto důvodu bude požadováno, aby investor v předstihu před zahájením stavebních prací uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby.

A.3.4.2 Zvláště chráněná území

A.3.4.2.1 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nebude záměrem dotčeno.

A.3.4.2.2 Natura 2000

Lokalita záměru neleží v žádném území soustavy Natura 2000. Dle vyjádření věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 7.3.2018 (č.j.34490/2018) nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí Stanovisko je doloženo v části E Dokladová část.

A.3.4.3 Záplavové území

V okolí stavebního záměru je evidované záplavové území řeky Odry. Toto záplavové území bylo vyhlášeno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 19.1.2011 (č.j. MSK 125761120). Areál TNS Svinov se nachází mimo toto záplavové území a jeho aktivní zónu.

A.3.4.4 Vodohospodářsky chráněná území

A.3.4.4.1 Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

A.3.4.4.2 Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

A.3.4.4.3 Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

A.3.4.4.4 Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

A.3.5. Údaje o odtokových poměrech

A.3.5.1 Odvodnění během realizace stavby

Likvidace odpadních vod ze stavenišť, stejně jako výstavba a napojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele stavby. Do stávající splaškové kanalizace se není možné napojit, z toho důvodu, protože je zde pouze žumpa na vyvážení.

A.3.5.2 Odvodnění po realizaci stavby

Srážkové vody se budou ve velké míře vsakovat a částečně budou odvedeny do nového vsakovacího zařízení ve východní části areálu TNS. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry v území.

A.3.6. Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

A.3.6.1 Územní plán

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32, ve znění Změny č. 1, vydané dne 20.9.2017 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 1868/ZM1418/28 (dále jen „ÚPO“). Funkční využití pozemků je závazně stanoveno v grafické části ÚPO ve výkresu *V2-Hlavní výkres-Urbanistická koncepce* a v textové části ÚPO v kapitole 6. *Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití*. Požadavky ÚPO na prostorovou regulaci zástavby jsou závazně stanoveny ve výkresu *V2-Hlavní výkres-Urbanistická koncepce* a v textové části ÚPO v kapitole 3.8.3 *Prostorová regulace v plochách zastavěných stabilizovaných*. Dle ÚPO jsou dotčené části pozemků součástí zastavěného území, plochy se způsobem využití „**Ochranná zeleň**“, která prioritně slouží *odclonění dopravních staveb a oddělení rušících provozů od obytné zástavby, ploch občanského vybavení, rekreace, sportu apod.*, a z hlediska prostorové regulace se nachází v „*plochách zastavěných stabilizovaných*“.

A.3.7. Údaje o dodržení obecných technických požadavků na využití území

Stavba je v souladu s požadavky na využití území ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

A.3.7.1 Územní plán

Stavba je navržena v území , která je podle Urbanistické koncepce Územního plánu města Ostravy v zastavěné ploše se způsobem využití „**Ochranná zeleň**“, která prioritně slouží k odclonění dopravních staveb a oddělení rušících provozů od obytné zástavby, ploch občanského vybavení, rekreaci, sportu apod. Z hlediska prostorové regulace se nachází v „ ***plochách zastavěných stabilizovaných***“.

Současně jsou dotčené pozemky součástí vymezené plochy územní rezervy železniční dopravy **DZ1/R – vysokorychlostní trať**, úsek **hranice Jistebníku – hranice Bohumína**.

Umístění novostavby rozvodny 110kV včetně transformovny 110/23kV, lze dle textové části ÚPO kapitoly 6. *Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití* zařadit dle vhodnosti využití plochy „Ochranná zeleň“ do kategorie *podmíněně přípustné využití* “ (rozvodny). Tyto druhy staveb , zařízení a způsoby využívání pozemků lze v území umístit pouze tehdy , bude-li splněna podmínka pro podmíněně přípustné využití.

Stavba nebude v rozporu s hlavním využitím plochy, jelikož bude nadále sloužit svému účelu t.j. jako „přechodová plocha“ mezi různými plochami dopravní infrastruktury (železnice, silnice) a plochami občanské vybavenosti (Hornbach).

A.3.8. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace bude projednána s dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty. Jejich podmínky stanovené v písemných vyjádřeních budou dle charakteru zpracovány a nebo budou zpracovány do dalšího stupně dokumentace (DSP).

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů k DÚR budou uvedeny v části E. Dokladová část, E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

A.3.9. Seznam výjimek a úlevových řešení

Pro danou stavbu nebylo potřeba žádných výjimek ani úlevových řešení.

A.3.9.1 Obecné základní právní normy a dokumenty

Zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu ve znění aktuálních úprav
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách ve znění zákona č. 377/2009 Sb.
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Hygienické předpisy, zejména

- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Požární předpisy a normy, zejména

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav
- Vyhláška č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Životní prostředí, zejména

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů!

Směrnice a předpisy SŽDC :

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je platný od 1.10.2013
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů.

Technické normy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 5710 Požární stanice a požární zbrojnice
- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- Soubor norem ČSN EN 1991 : zatížení konstrukcí
- EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- EN 1991-1-3 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Zatížení sněhem
- EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Zatížení větrem
- EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- EN 1996-1-1 Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené konstrukce
- EN 1996-1-2 Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-2: Obecná pravidla -Navrhování konstrukcí na účinky požáru
- EN 1996-2 Navrhování zděných konstrukcí – Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva
- EN 1996-1-1 Navrhování zděných konstrukcí – Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva
- EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce (1992), včetně změn Z1 a Z2
- ČSN 73 0540 -1, 2, 3, 4 Tepelná ochrana budov
- ČSN 73 0540 -2 Tepelná ochrana budov – část 2: Požadavky (2011)

- ČSN P 73 0600 Hydroizolace staveb - Základní ustanovení (2000)
- ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb - Povlakové hydroizolace - Základní ustanovení
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty
- ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení (2011)
- ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí, včetně změny Z1 (2008)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (1994), včetně změn Z1-Z4
- ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení (2012)
- ČSN EN ISO 12944 Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy.
- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory
-

A.3.10. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

3.10.1 Související investice, koordinace

- Modernizace trati Ostrava-Svinov - Opava, zdvoukolejnění úseku Ostrava-Svinov – žst. Děhylov
Investor: SŽDC s.o.
Fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR)
Předpoklad realizace: 2021 – 2022

3.10.2 Podmiňující investice

- Podmiňující stavbou je **stavba rozvodny 110kV v areálu Elektrárny Třebovice**, majitel Veolia Energie ČR a.s., z které je navržena trasa přípojky 110kV pro TNS Ostrava. Obě stavby spolu úzce souvisí, v rámci stavby Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov je vymezen prostor pro umístění této přípojky.
Investor: **ČEZ Distribuce a.s.**
Fáze přípravy: **dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby**
Předpoklad realizace: 2018 – 2020

A.3.11. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Předpoklad realizace: 2018 – 2020

- par. č. 1356 a 4486/1 - majitel pozemku ČD a.s.,
- par. č. 1351/1, 1355 - majitel pozemku SŽDC (Správa železniční a dopravní cesty) s.o,
- par. č. 1350 , 4462/3 - majitel pozemku ŘSD ČR,
+ parcely na trase přípojky 110kVz TNS Ostrava Svinov do Elektrárny TŘEBOVICE - Veolia Energie ČR a.s.:
- par.č. 1263/1 a 1377 – majitel pozemku Veolia Energie ČR a.s.
- par.č. 4431/3, 1355 - majitel pozemku SŽDC (Správa železniční a dopravní cesty) s.o,
- par. č. 1356 - majitel pozemku ČD a.s.,
- par.č. 1286/2 - majitel pozemku Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava

- par.č. 4431/29, 4431/30, 4431/31, 4431/32, - majitel pozemku Státní pozemkový ústav , Husinecká 1024/11a, Praha

A.3.12. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

A.3.12.1 Veřejná dopravní infrastruktura

Silniční infrastruktura

Stávající připojení areálu TNS Ostrava-Svinov na místní obslužnou komunikaci, která je ve správě ŘSD, Závod Brno bude upraveno z důvodu úpravy provozu. Napojení bude realizováno přes snížený betonový obrubník (+0,05 m). Připojení je realizována za pomoci dvou oblouků o poloměru 3,60 m a 20,00 m. Délka připojení je 48,95 m.

V místě připojení je příčný sklon 5,80 % směrem do místní obslužné komunikace. Pro zamezení odtoku vody ze zpevněných ploch na obslužnou komunikaci je v místě sjezdu navržen betonový šterbinový žlab. Odvodnění žlabu je realizováno do terénu. Odtokové poměry stávající komunikace se nemění.

Parcelní číslo plochy pro připojení je 4486/1 a 4462/3, která se připojuje na obslužnou místní komunikaci, která má parcelní číslo 4486/1 a 4462/3.

Toto připojení je trvalého charakteru.

Rozhledové trojúhelníky byly ověřeny pro sjezd dle normy ČSN 73 6110 Z1. Pozice vozidla na sjezdu je ve vzdálenosti 2,00 od hrany komunikace, délka rozhledového trojúhelníku je ověřena pro 50 km/h tj. na délku pro zastavení DZ=35,00 m. V rozhledovém poli se nenachází pevné překážky, které by bránily rozhledu.

Nadrozměrný náklad, který bude přivážet transformátory, byl vymodelován na základě technických údajů v programu AutoTURN. Předpokládá se nacouvání vozidla od stávajících garáží do prostoru areálu a následný přímý výjezd z areálu. Vozidlo bude couvat po obslužné komunikaci až k větvi křižovatky. Jelikož se jedná o výjimečnou situaci bude při přepravě nákladu vyžadována asistence Police ČR.

Zajištění přístupu na stavební pozemky je plně věcí zhotovitele stavby. Napojení stavby na silniční infrastrukturu bude přes stávající místní obslužnou komunikaci, která je v současné době ve správě ŘSD.

A.3.12.2 Veřejná technická infrastruktura

Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu:

- napojení na drážní sdělovací síť
- napojení na drážní zabezpečovací síť
- napájení z drážního trakčního vedení 3kV
- připojení kabelem 110kV na distribuční soustavu 110kV společnosti ČEZ Distribuce a.s.

A.3.13. Geologická charakteristika

Podrobně viz část E.7 Průzkumy, Inženýrskogeologický průzkum.

A.3.13.1 Seismická aktivita

Dle ČSN EN 1998-1, Eurokód 8 Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení, část I obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby spadá Ostrava – město a Nový Jičín do oblasti s malou seizmicitou (pod 0,10g). Referenční (návrhové zrychlení základové půdy je v rozmezí hodnot 0,08 – 0,1 g.

A.3.13.2 Geodynamické jevy

V zájmovém území evidovány žádné svahové nestability.

A.3.13.3 Hydrogeologická charakteristika

Území zájmové lokality náleží do povodí Odry a úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je vodní tok Odry (IDVT 10 100 012). Odry je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Předmětná stavba nepřichází do styku s žádným vodním tokem. Nejbližším tokem je řeka Odry, která se nachází cca 370 m západním směrem.

A.3.13.4 Zdroje nerostů

Stavba leží v chráněném ložiskovém území s názvem Čs.část Hornoslezské pánve (ID 14400000) (černé uhlí, zemní plyn) a Rychvald (ID 07100100) (zemní plyn). Dále je území vedeno jako dobývací prostor Mariánské Hory I (ID 40046) (zemní plyn). Jedná se území s ložisky a prognózními zdroji (černé uhlí a zemní plyn).

A.3.13.5 Poddolovaná území

Na základě stanoviska Diamo st.p. se předmětná stavba nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ vydaných MŽP ČR dne 3.7. 2009 pod č.j. 580/260c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/1562165/ENV ze dne 4.9. 2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 730039 pro stavby na poddolovaném území.

A.3.14. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Zajištění přístupu na stavební pozemky je plně věcí zhotovitele stavby. Napojení stavby na silniční infrastrukturu bude přes stávající místní obslužnou komunikaci, která je v současné době ve správě ŘSD.

Podrobně viz část B.8 Zásady organizace výstavby.

A.3.15. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Zajištění vody a energií na staveništi po dobu výstavby je součástí přípravy dodavatele stavby.

Na stávající vodovodní síť bude možné napojení až po provedení přeložky vody, která vede napříč plánovaným stavenišťem. Napojení na elektrorozvodnou síť je možno ve stávajících přípojných bodech pouze se souhlasem majitele a provozovatele dotčených sítí. Pro stavbu se předpokládá využití mobilních zdrojů vody a elektrické energie.

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1. Novostavba

Jedná se o novostavbu.

A.4.2. Účel užívání stavby

A.4.2.1 Základní charakteristika stavby

Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Ostrava
Obec s pověřeným úřadem:	Ostrava
Katastrální území:	Třebovice ve Slezku (715 433)

A.4.2.1.2 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Trať:	Prosenice - Bohumín
Číslo tratě dle prohlášení o dráze celostátní a regionální	
účinné od 10.6. 2018:	780 00
Traťový úsek:	1891
Definiční úsek:	189124 (Ostrava-Svinov – Ostrava hlavní nádraží)

A. 4.2.2 Význam stavby

Nová výstavba rozvodny 110kV a stání trať je navržena ve stávajícím areálu v blízkosti kolejíště trati Ostrava-Svinov – Bohumín v území určeném pro dopravní infrastrukturu. Traťový úsek v místě stavby je součástí dvoukolejné celostátní dráhy (koridorové celostátní trati), která je v současné době elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3kV DC. Organizování a provozování drážní dopravy na železniční trati Ostrava-Svinov – Bohumín dle předpisu SŽDC D1.

1. Nově navrhovaná rozvodna 110 kV bude použitelná pro napájení stávající trakční měnárny s trakční napájecí soustavou 3 kV DC při dodržení požadavku na navýšení rezervovaného příkonu oproti stávajícímu stavu.
2. Nově navrhovaná rozvodna 110 kV bude po rozšíření použitelná pro napájení trakční transformovny, která má být vybudována v areálu stávající TNS Ostrava Svinov v rámci konverze na střídavou jednofázovou trakční soustavu 25 kV AC 50 Hz. V rámci rozšíření rozvodny o jedno transformátorové pole budou ostatní části rozvodny 110 kV zachovány.
3. Uspořádání rozvodny 110 kV a příslušného technologického zařízení v rámci navrhované konverze TNS Ostrava Svinov je navrženo tak, aby rozvodna 110 kV byla využitelná s minimálními náklady na úpravy.

4. Uspořádání rozvodny 110 kV a příslušného technologického zařízení v rámci navrhované konverze TNS Ostrava Svinov je navrženo tak, po dobu výstavby trakční transformovny v rámci konverze bylo umožněno napájení stejnosměrné trakce 3 kV DC za použití dvou převozných měničů.

A.4.3. Trvalá stavba

Jedná se o trvalou stavbu s životností plánovanou na desítky let.

A.4.4. Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba dráhy je chráněna ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, v platném znění. Okolo železniční tratě je ustanoveno ochranné pásmo dráhy v šířce 60 m od osy krajní koleje nebo 30 m od hranice obvodu dráhy.

Stavba není chráněna ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

A.4.5. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění., a to zejména v bodech:

- připojení staveb na síť technického vybavení,
- oplocení pozemku,
- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a tepelná ochrana,
- odstraňování staveb,
- zakládání staveb,
- zábradlí,
- ochrana před bleskem atp.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

A.4.6. Údaje o dodržení obecných technických požadavků na bezbariérové užívání staveb

Předmětné areál není přístupný veřejnosti a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Taktéž osoby pracující zde, nemohou mít žádná zdravotní omezení. Obecné zásady vyhlášky č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb s omezenou schopností pohybu však byly respektovány.

A.4.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace bude projednána s dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty. Jejich podmínky stanovené v písemných vyjádřeních budou dle charakteru zpracovány a nebo budou zpracovány do dalšího stupně dokumentace (DSP).

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů k PD stavby budou uvedeny v části E. Dokladová část, E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

A.4.8. Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace bude projednána s dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty. Jejich podmínky stanovené v písemných vyjádřeních budou zpracovány a nebo budou zpracovány do dalšího stupně dokumentace (DSP).

Stavba je navržena v souladu s požadavky platné legislativy ČR a v souladu s požadavky platných technických norem.

A.4.9. Seznam výjimek a úlevových řešení

Pro návrh stavby nebyly použity výjimky z předpisů a norem.

A.4.10. Údaje o dotčené železniční dráze

Kategorie:	Celostátní dráha
Správce:	OR Ostrava

A.4.11. Navrhované kapacity stavby

Rozsah stavby	
Sdělovací zařízení kamerový systém areál EZS	1ks 1 ks
Potrubní vedení nové vsakovací zařízení dešťová kanalizace přeložka vodovodní přípojky	1 ks 30 m 70 m

Pozemní komunikace Pozemní komunikace v areálu Přístupová komunikace k areálu Výkopy celkem Náspy celkem	939 m2 230 m2 525 m3 2600 m3
silnoproudá technologie vč. DŘT Nové zařízení DŘT, SKR a MRS Doplnění DŘT a řídicího systému na ED SŽDC OŘ Ostrava Rozvodna 110kV o dvou transformátorových polích a dvou přívodních + H spojka Skříň obchodního měření Skříň ochrany a ovládání Transformátor olejový, 110/22kV, 25MVA Rozvaděč 22kV, 5 polí pro TS 22/0,4, cizí zdroj Transformátor 22/0,4 kV, olejový, hermetizovaný Rozvaděč NN, silový Rozvaděč střídavé vlastní spotřeby RVS pro TNS Rozvaděč střídavé a stejnosměrné vlastní spotřeby RVS pro R110kV Usměrňovač 110V DC, 50 A Staniční baterie 110V DC, 150 Ah	1 ks 1 ks 1 ks 3 ks 5 ks 2 ks 1 ks 2 ks 2 ks 2 ks 2 ks 2 ks 2 ks
Pozemní objekty budov nový technologická objekt stanoviště transformátorů 110/22 kV zastavěná plocha nových objektů obestavěný prostor nových objektů oplocení celkem délka	1 ks 2 ks 226,6 m2 1672,5 m3 252m
Kabelovod	1 ks
Demolice budovy část zvláštního skladu SZDC demolice stožárové trafostanice základy odpojovačů	1 x 1 x 2 ks

Trakční vedení a energetická zařízení	stejnoseměrná 3 kV
Vnější uzemňovací soustava	1 x
Vnitřní uzemňovací soustava,	1 x
Ukolejnění kovových konstrukcí	1 x

A.4.12. Základní balance stavby

A.4.12.1. Potřeby a spotřeby médií a hmot

A.4.12.1.1 Elektrická energie

Stavba při svém provozu spotřebovává elektrickou energii na provoz.

A.4.12.1.2 Teplo a teplá užitková voda

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu tepla. Spotřeba teplé užitkové vody bude nulová.

A.4.12.1.3 Celková spotřeba vody

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu vody nad rámec současného stavu.

Voda bude používána pouze na sociálním zařízení v rámci stávající budovy TNS a pro údržbu a případné zavlažování travnatých ploch v areálu.

A.4.12.2. Splaškové vody

Během provozu stavby bude vznikat malé množství splaškových vod, které budou likvidovány z mobilních WC pravidelným odčerpáváním a odvážením.

A.4.12.3 Hospodaření s dešťovou vodou

Maximální množství dešťových vod bude řešeno vsakováním. Dešťové vody ze střech pro stání transformátorů a technologického objektu budou odvedeny dešťovou kanalizací do nového vsakovacího zařízení ve východní části areálu TNS .

A.4.12.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Podrobně se problematice odpadů věnuje samostatná část dokumentace Odpadové hospodářství (číslo B.6.2).

Provozem stavby nebudou vznikat emise, prostory některých pozemních objektů jsou vytápěny el. přímotopnými konvektory.

A.4.13. Základní předpoklady výstavby

A.4.13.1 Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020.

Vlastní realizace stavby se předpokládá v letech 2020 - 2021.

A.4.13.2 Členění na etapy

Stavební postup č.1 v období 04/2020-05/2020

Stavební postup č.2 v období 05/2020-12/2020

Stavební postup č.3 v období 01/2021-10/2021

A.5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.5.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stávající stav přípojky 22 kV pro TNS Ostrava Svinov je nevyhovující pro současný stav z těchto důvodů:

1. Kabelová přípojka 22 kV je na konci své životnosti a neumožňuje spolehlivé napájení TNS Ostrava Svinov. Technický stav přípojky se bude nadále zhoršovat.
2. Kabelová přípojka 22 kV není vhodná pro požadované navýšení rezervovaného příkonu pro současný stav dopravy na 10 MW pro $\frac{1}{4}$ hodinové maximum a krátkodobé špičky 18 MW. Již v současné době dochází k výpadkům napájení přípojky na straně distribuční sítě v rozvodně 22 kV v teplárně Třebovice, kde jsou nadproudové ochrany nastaveny na nejvyšší jmenovitou hodnotu proudu kabelů této přípojky. Výpadky jsou z důvodu technického maxima daného charakterem trakčního odběru proudu.

Stávající stav přípojky 22 kV pro TNS Ostrava Svinov je nevyhovující pro budoucí konverzi stávající stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC na střídavou trakční soustavu 25 kV AC 50 Hz z těchto důvodů:

1. Přenosová schopnost kabelové přípojky nevyhovuje budoucímu požadovanému výkonu trakční transformovny, která má být osazena dvěma statickými měniči 2x 15 MVA.
2. Připojení trakční transformovny je výhodnější ze sítě 110 kV než ze sítě 22 kV. A to jak z technických, tak z ekonomických důvodů.

TNS Ostrava Svinov bude nově připojena k distribuční soustavě 110kV ČEZ Distribuce a.s. V rámci areálu stávající TNS Ostrava Svinov bude vybudována nová rozvodna AEA 110kV, na niž budou navazovat dvě stanoviště transformátorů 110/23 kV T1012 a T102. Přípojky 110 kV budou kabelové podzemní. Připojení TNS Ostrava Svinov bude řešeno dvěma samostatnými přípojkami v souladu s ČSN 33 3505 ed. 2, , čl. 5.3.1, bod a), to je samostatným dvojitým vedením vn od nejbližší energetické rozvodny. Požadovaný rezervovaný příkon je 10000 kW na hladině 110 kV a krátkodobé špičky odběru ve výši 18000 kW.

V současné době je optimální čas pro výstavbu rozvodny 110 kV na TNS Ostrava Svinov, protože společnost ČEZ Distribuce shodou okolností připravuje výstavbu distribuční rozvodny 110 kV v Elektrárně Ostrava Třebovice. V rámci výstavby této rozvodny je optimální doba pro připojení dvou vývodů 110 kV pro připojení rozvodny 110 kV v rámci TNS Ostrava Svinov. V nové rozvodně ČEZ Distribuce bude k dispozici požadovaný rezervovaný příkon na hladině 110 kV. Pokud by SŽDC nevyužilo možnosti připojení k distribuční síti 110 kV k nové rozvodně 110 kV v Elektrárně Ostrava Třebovice, je možné, že by s k příslušným vývodů připojil jiný odběratel. Počet vývodů nové rozvodny 110 kV ČEZ Distribuce je omezen prostorovými možnostmi nové rozvodny, která bude zapouzdřená ve vnitřní instalaci v nové budově. Z toho vyplývá, že i možnosti budoucího rozšíření této rozvodny jsou omezené.

Navrhovaná přípojka 110 kV bude kabelová. Podařilo se navrhnout optimální trasu této přípojky nejkratší možnou cestou v ochranném pásmu vedení 110 kV. Tato přípojka je vlivem

optimalizace navržené trasy kratší, než stávající přípojka 22 kV, čímž dochází k úspoře plánovaných investičních nákladů.

Nespornou výhodou je připojení trakční napájecí stanice Ostrava Svinov ke zdroje elektrické energie jakým je Elektrárna Ostrava Třebovice, která disponuje vysokým zkratovým výkonem (3024 MVA a do budoucna dokonce 3970 MVA). Vysoký zkratový výkon je optimální pro návrh budoucí trakční transformovny zejména s ohledem na eliminaci nežádoucích vlivů trakční transformovny na nadřazenou distribuční síť.

A.5.1.1. Seznam opatření pro budoucí konverzi na střídavou trakční soustavu 25 kV AC 50 Hz

Na základě zadávacích podmínek stavby a projednání v průběhu projektování uvádíme seznam opatření provedených v návrhu řešení TNS Ostrava Svinov pro budoucí možnost konverze na střídavou jednofázovou trakční soustavu 25kV AC.

Nová rozvodna 110 kV včetně transformovny 110/22 kV byla v dokumentaci pro územní řízení navržena tak, aby byla využitelná jak pro stávající trakční měničnu Ostrava Svinov pro napájení železniční dopravní cesty stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV DC, tak pro budoucí stav po konverzi na střídavou trakční soustavu 25 kV AC 50 Hz. Tohoto cíle bude dosaženo vhodným umístěním rozvodny 110 kV v blízkosti stávající trakční měničny. Stávající oplocený areál se rozšíří na okolní vhodně vytipované pozemky, upraví se příjezdová komunikace a oplocení. Vznikne rozšířený areál trakční napájecí stanice Ostrava Svinov, který bude do budoucna připraven pro konverzi na trakční transformovnu s trakční napájecí soustavou 25 kV AC 50 Hz.

V rámci této konverze bude nově budovaná rozvodna 110 kV zachována. Tato rozvodna bude rozšířena o jedno stanoviště transformátoru. V této DÚR bude rozvodna osazena dvěma transformátory 110/22 kV 25 MVA. V budoucím stavu bude jeden z těchto transformátorů (T101) použit pro napájení rozvodů 22 kV v rámci LDSŽ SŽDC (lokální distribuční síť železnice). Jeden transformátor (T102) bude nahrazen trakčním transformátorem pro napájení statického měniče s výstupem 25 kV AC 50 Hz o výkonu 15 MVA. Tento transformátor je speciální konstrukce. Pro další transformátor (T103) pro napájení druhého statického měniče bude rozvodna 110 kV rozšířena o jedno transformátorové pole včetně stanoviště transformátoru. Uspořádání technologického zařízení včetně příjezdové komunikace je navrženo tak, aby rozvodna 110 kV byla rozšířitelná s minimálními finančními náklady a aby nově budované zařízení bylo z co největší části zachováno.

Při návrhu uspořádání TNS Ostrava Svinov byly respektovány i budoucí přechodové stavy napájení trakce a LDSŽ 22 kV v době výstavby trakční transformovny. Rozvodna 110 kV je navržena tak, aby její provoz byl autonomní v době výstavby trakční transformovny a nebyl závislý na budově stávající trakční měničny, který pak bude zrušena včetně stávajíc technologie trakční měničny. Napájení stejnosměrné trakce 3 kV DC v době výstavby trakční transformovny je plánováno za pomoci dvou převozných měniren, které budou napájeny z nové rozvodny 110 kV.

Budoucí trakční transformovna 25 kV AC 50 Hz bude moci být vybudována na pozemku stávající trakční měnirny s případným rozšířením na sousední pozemky a bude napájena z rozvodny 110 kV po jejím rozšíření.

Zhodnocení navržených opatření:

1. Nově navrhovaná rozvodna 110 kV bude po rozšíření použitelná pro napájení trakční transformovny, která má být vybudována v areálu stávající TNS Ostrava Svinov v rámci konverze na střídavou jednofázovou trakční soustavu 25 kV AC 50 Hz. V rámci rozšíření rozvodny o jedno transformátorové pole budou ostatní části rozvodny 110 kV zachovány.
2. Jeden transformátor 110/22 kV 25 MVA, který by po konverzi zbyl jako nepotřebný, se buď využije na jiném místě v rámci SŽDC, nebo se odprodá.
3. Uspořádání rozvodny 110 kV a příslušného technologického zařízení v rámci navrhované konverze TNS Ostrava Svinov je navrženo tak, aby rozvodna 110 kV byla využitelná s minimálními náklady na úpravy.
4. Uspořádání rozvodny 110 kV a příslušného technologického zařízení v rámci navrhované konverze TNS Ostrava Svinov je navrženo tak, po dobu výstavby trakční transformovny v rámci konverze bylo umožněno napájení stejnosměrné trakce 3 kV DC za použití dvou převozných měniren.
5. Uspořádání rozvodny 110 kV a příslušného technologického zařízení v rámci navrhované konverze TNS Ostrava Svinov je navrženo tak, aby po konverzi na trakční transformovnu bylo možné napájet LDSŽ 22 kV z rozvodny 110 kV transformací 110/22 kV.
6. Uspořádání rozvodny 110 kV a příslušného technologického zařízení v rámci navrhované konverze TNS Ostrava Svinov je navrženo tak, aby po dobu pro účely konverze bylo možné provést demontáž technologického zařízení trakční měnirny 3 kV DC a demolici stávající budovy trakční měnirny za provozu rozvodny 110 kV.
7. Kabelová přípojka 110 kV, která bude tvořena dvěma přívody je dimenzována každá na maximální budoucí příkon trakční transformovny do 50 MVA.
8. Technologický objekt TO1, který bude obsahovat trafostanici 22/0,4 kV, zařízení vlastní spotřeby, systém kontroly a řízení, zařízení DŘT, sdělovací zařízení a ostatní pomocná zařízení je navržen tak, aby zajišťoval provoz rozvodny 110 kV v rámci TNS se stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV DC, po dobu výstavby trakční transformovny v rámci konverze na střídavou trakční transformovnu a v rámci budoucího provozu TNS jako trakční transformovny s jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC 50 Hz.
9. Přípojka vvn 110 kV, která je dvojitá v souladu s ČSN 33 3505 ed. 2 čl. 5.3.1, bod a), to je samostatným dvojitým vedením vn od nejbližší energetické rozvodny a je dimenzovaná na dostatečný jmenovitý proud. Dimenzování je provedeno do výkonu 50 MVA pro každé ze dvou přírodních vedení. Toto dimenzování je dostatečné pro budoucí navyšování příkonu v souvislosti s přechodem (konverzí) na budoucí jednofázovou trakční soustavu 25 kV AC 50 Hz.

Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době není známá konkrétní technologie, která bude v budoucnu použita pro uvažovanou konverzi na střídavou jednofázovou trakční soustavu 25kV AC, jeví se navržená opatření jako dostatečná.

Navržená opatření nebudou mít negativní vliv na provozování TNS Ostrava Svinov se stejnosměrnou trakční soustavou 3kV DC a navrženou stavbu neprodrazují.

A.5.2. Zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku

Dosavadní technologické zařízení a stavební celky TNS Ostrava Svinov zůstanou z výrazně větší části zachovány. Dochází jen k nezbytným úpravám technologického zařízení a stavebních konstrukcí, pozemních komunikací, inženýrských sítí a oplocení v souvislosti s výstavbou rozvodny 110 kV na pozemcích navazujících na stávající areál.

A.5.3. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nový technologický objekt umožní bezpečné umístění a provozování technologických zařízení.

K ochraně objektů bude doplněn kamerový systém.

Objekty budou dále chráněny EZS.

A.5.4. Zdůvodnění umístění stavby

Situování nové R110 kV v oploceném areálu stávající TNS Ostrava Svinov nebylo vzhledem k omezeným prostorovým možnostem reálné. Pro situování bylo potřeba najít jinou plochu v blízkosti stávající TNS. Při tomto situování bylo potřeba zohlednit požadavky na:

- Možnost odkoupení navrhovaného pozemku
- Dostatečná velikost pozemku pro výstavbu nové rozvodny 110 kV a transformovny 110/23V
- Umístění nad úroveň 100 leté vody při záplavách
- Možnost připojení k technologii stávající TNS Ostrava Svinov ze strany 22 kV, ovládání, DŘT a napájení pomocných obvodů nn.
- Situování mimo plochu budoucí trasy VRT (vysoko rychlostní železniční trať)
- Požadavky na budoucí konverzi stejnosměrné trakční měničny na trakční transformovnu s trakční soustavou 25 kV AC 50 Hz
- Možnost napojení na příjezdovou komunikaci pro dopravu technologie a pro účely dojezdu obsluhy, údržby a případně složek integrovaného záchranného systému
- Umístění mimo ochranná pásma stávajících vedení VVN v blízkosti stávající TNS
- Další požadavky vyplývající ze zadávací dokumentace a konkrétně vytipovaných pozemků

Situování je na pozemcích č. 1356, 1351, 1350, 4486/3, 1350, 4486/1 jižně od stávající TNS. Tyto parcely jsou v majetku: SŽDC, Českých drah a ŘSD. Výhodou je:

- vhodné napojení na příjezdovou komunikaci
- dostačující velikost
- situování mimo budoucí VRT
- parcely přímo sousední se stávající TNS Ostrava Svinov
- Parcely jsou mimo oblast 100 leté vody při záplavách, nebo mohou být navýšeny do úrovně stávající parcely TNS Ostrava Svinov za pomoci násypu

A.6. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

D. D Technologická část

D.D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 03-14-01 TNS Ostrava Svinov, POK

D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 03-14-02 TNS Ostrava Svinov, sdělovací zařízení

PS 03-14-03 TNS Ostrava Svinov, přenosový systém

PS 03-14-04 TNS Ostrava Svinov, EZS

PS 03-14-05 TNS Ostrava Svinov, EPS

D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 03-14-06 TNS Ostrava Svinov, doplnění kamerového systému

D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)

PS 03-05-01 TNS Ostrava Svinov, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS

PS 03-05-02 TNS Ostrava Svinov, doplnění DŘT na ED Ostrava

D.D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

PS 03-09-01 TNS Ostrava Svinov, technologie - rozvodna 110 kV

PS 03-09-02 TNS Ostrava Svinov technologie - stanoviště transformátorů 110/22kV

PS 03-09-03 TNS Ostrava Svinov technologie – rozvodna 110kV – systém kontroly, řízení a ochran

D.D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 03-09-04 TNS Ostrava Svinov, technologie - rozvodna 22 kV

PS 03-09-05 TNS Ostrava Svinov, technologie – úprava rozvaděče 22 kV

PS 03-09-06 TNS Ostrava Svinov, technologie – doplnění vlastní spotřeby

D.D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 03-05-03 TNS Ostrava Svinov, technologie – trafostanice 22/0,4 kV

D. E Stavební část

D.E.1 Inženýrské objekty

D.E.1.6 Potrubní vedení

SO 03-27-01 TNS Ostrava Svinov, kanalizace dešťová

SO 03-27-02 TNS Ostrava Svinov, přeložka vodovodu

SO 03-27-03 TNS Ostrava Svinov, vsakovací zařízení

D.E.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-18-01 TNS Ostrava Svinov, komunikace a zpevněné plochy

D.E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 03-15-11 TNS Ostrava Svinov, kabelovod

D.E.2 Pozemní stavební objekty

D.E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 03-15-01 TNS Ostrava Svinov, rozvodna 110 kV

SO 03-15-02 TNS Ostrava Svinov, stanoviště transformátorů 110/22 kV

SO 03-15-03 TNS Ostrava Svinov, stavební úpravy budovy TNS

SO 03-15-04 TNS Ostrava Svinov, úprava oplocení areálu

SO 03-15-05 TNS Ostrava Svinov, technologický objekt

SO 03-15-06 TNS Ostrava Svinov, demolice

SO 03-15-07 TNS Ostrava Svinov, stavební úpravy stáv. šachty OVaK

SO 03-15-08 TNS Ostrava Svinov, kácení a náhradní výsadba

SO 03-15-09 TNS Ostrava Svinov, hrubé terénní úpravy

D.E.3 Trakční a energetická zařízení

D.E.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-06-01 TNS Ostrava Svinov, úprava venkovní osvětlení areálu

SO 03-06-02 TNS Ostrava Svinov, přeložky rozvodů NN a ovládacích kabelů

SO 03-12-01 TNS Ostrava Svinov, přípojka 110kV

SO 03-12-02 TNS Ostrava Svinov, přeložka rozvodů 22kV

SO 03-12-03 TNS Ostrava Svinov, demontáž přípojky VN 22kV

SO 03-12-04 TNS Ostrava Svinov, rekonstrukce přípojky VN – část SŽDC

D.E.3.8 Vnější uzemnění

SO 03-06-60 TNS Ostrava Svinov, celkové vnější a vnitřní uzemnění R110kV- napojení na stávající vnější uzemnění

D.E.3.9 Přeložky cizích správců

SO 03-50-61 TNS Ostrava Svinov, přeložky cizích správců

SO 03-50-62 TNS Ostrava Svinov, rekonstrukce přípojky VN – část ČEZ

A.7. ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Členění dokumentace je provedeno v souladu s vyhláškou č.405 z roku 2017, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, vše v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě rozdílů mezi vyhl. č. 405/2017 Sb. a směrnicí GŘ č. 11/2006 bylo použito ustanovení vyhlášky č. 405/2017 Sb..o dokumentaci staveb a dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, Změna č. 1 (04/2012).

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
 - Samostatné přílohy B. 2.8 Požárně bezpečnostní řešení stavby
 - B. 6.1 Vliv stavby na životné prostředí
 - B. 6.2 Odpadové hospodářství
 - B. 6.3 Dendrologický průzkum
 - B. 6.4 Lesní příloha
- C Situace stavby
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Katastrální situační výkres
 - C.3 Koordinační situační výkres
 - C.3.1 Koordinační situace M 1:1000
 - C.3.2 Koordinační situace areálu TNS M 1:250
- D. Výkresová dokumentace
 - D.D Technologická část
 - D.D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
 - D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
 - D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)
 - D.D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)
 - D.D.3.2 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - D.E Stavební část
 - D.E.1 Inženýrské objekty
 - D.E.1.6 Potrubní vedení
 - D.E.1.8 Pozemní komunikace

- D.E.1.9 Kabelovody, kolektory
 - D.E.2 Pozemní stavební objekty
 - D.E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - D.E.2.5 Demolice
 - D.E.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.E.3.8 Vnější uzemnění
 - D.E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení
mimodrážních
- E Dokladová část
 - E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
 - E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.2.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení
 - E.2.2 Stanoviska vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů
 - E.3 NEOBSAZENO
 - E.4 NEOBSAZENO
 - E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření posudky, výsledky jednání, zápisy z porad
 - E.6 Životní prostředí - doklady
 - E.7 Průzkumy
 - Geotechnický průzkum (včetně korozního průzkumu)
 - Atmogeochemický průzkum
 - Posouzení a výpočet interferenčních vlivů
- F NEOBSAZENO
- G Náklady a ekonomické hodnocení stavby
 - G.1 Náklady stavby
 - G.1.1 Souhrnný rozpočet
 - G.1.2 Rozpočty SO, PS
 - G.2 Ekonomické hodnocení
 - G.3 Formuláře 80,81,83
- H NEOBSAZENO
- I Geodetická dokumentace
 - I.1 Technická zpráva
 - I.2 Majetkoprávní část
 - I.3 Geodetické a mapové podklady

V Olomouci, květen 2018

Zpracoval: Ing. Vladimír Kopp a kolektiv zpracovatelů
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Legenda použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
CÚ	Cenová úroveň
DC	Stejnoseměrný proud
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DÚ	Drážní úřad
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
EN	Evropská norma
EPS	Elektrická požární signalizace
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
GŘ	Generální ředitelství
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IN	Investiční náklady
ITZ	Integrované telekomunikační zařízení
LDSŽ	Lokální distribuční síť železnic
MSK	Moravskoslezský kraj
NN	Nízké napětí
OP	Ochodní podmínky
OPVZ	Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů
OPPLZ	Ochranné pásmo povrchových vodních zdrojů
OŘ	Oblastní ředitelství (dříve SDC)
Os	Osobní vlak
PS	Provozní soubor
R	Rozvodna
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNS	Trakční napájecí stanice
TKK	Traťový kabel
TKP	Technické kvalitativní podmínky
ÚPO	Územní plán Ostravy
VN, vn	Vysoké napětí
VRT	Vysokorychlostní trať
ZZ	Zabezpečovací zařízení
Žst., žst.	Železniční stanice
ŽDC	Železniční dopravní cesta

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.